

3Cs del Entrenamiento Piloto

Beames Books · Niños piloto

Del Checklist al Clearance





ABCs del Entrenamiento de Piloto

Del Checklist al Clearance

Para futuros pilotos — y niños que practican radio desde el asiento de atrás.

for my kids, love Dad



A is for Attitude

A es de Attitude — nariz arriba, nariz abajo, alas justas.



B is for Bank

B es de Bank — inclina un ala y gira en el cielo.

C

PREFLIGHT

- ☒ Fuel Check
- ☒ Instruments
- ☒ Controls
- ☒ Flaps
- ☒ Seatbelt

C is for Checklist

C es de Checklist — los mismos pasos cuidadosos cada vez.



D

D is for Departure

D es de Departure — sube tras el despegue y deja la pista.



E is for Elevator

E es de Elevator — la cola que mueve la nariz arriba o abajo.



F is for Flaps

F es de Flaps — más ala para aterrizar lento y más empinado.



G

G is for Glideslope

G es de Glideslope → sigue las luces PAPI hacia un aterrizaje seguro.



H

H is for Heading

H es de Heading — la dirección a la que apunta la nariz.



I

I is for Instruments

I es de Instruments — diales y pantallas que dicen la verdad.



J is for Judgment

J es de Judgment — elegir seguro vence al lucimiento.

K



K is for Knots

K es de Knots — qué tan rápido vuela el avión.





L is for Landing

L es de Landing — flare, toque de ruedas y rueda libre.

M

MIXTURE

M is for Mixture

M es de Mixture — control de empuje-tira mezcla aire y combustible.



N is for Navigation

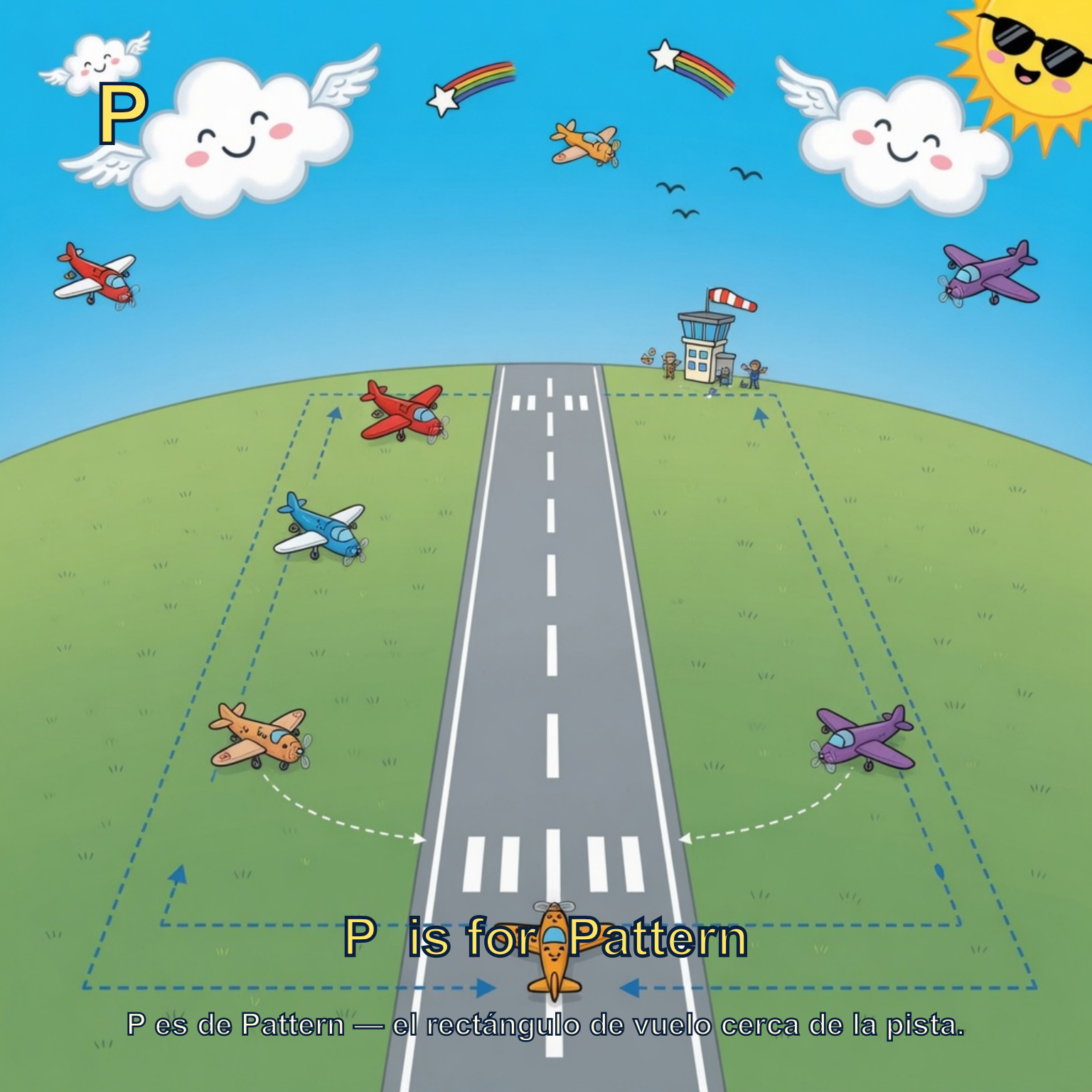
N es de Navigation — mapas, rumbos y saber dónde estás.

O



O is for Oxygen

O es de Oxygen — arriba alto, los pilotos necesitan aire seguro.



P is for **P**attern

P es de Pattern — el rectángulo de vuelo cerca de la pista.

Q



Q is for Questions

Q es de Questions — ¡pregunta todo a tu instructor!



R

R is for Radio

R es de Radio — habla claro, escucha bien, comparte el cielo.



S is for Stall

S es de Stall — practica la recuperación con calma.



T



T es de Trim — ajústalo para que el avión casi vuele solo.

U

U is for Uncontrolled

U es de Uncontrolled — sin torre; mira y sé visto.

V



V is for VFR

V es de VFR — reglas visuales: buen clima, mira afuera.

W



W is for Weather

W es de Weather — mira el cielo; a veces lo valiente es esperar.



X

X is for X/C

X es de X/C — vuelo de travesía a nuevos aeropuertos y de regreso.

START



Y is for Yoke

Y es de Yoke — manos en los controles, entradas suaves.



Z is for Zulu

Z es de Zulu — hora mundial para cada plan de vuelo.

Clear skies!

Aprende, practica, vuela seguro —
todo gran piloto empezó en la lección
uno.



ABCs del Entrenamiento de Piloto

Del Checklist al Clearance

Un alfabeto para futuros pilotos — listas, patrones, clima y la alegría de aprender a volar.

Beames Books / Beames Enterprises. All rights reserved.

Beames Books · Beames Enterprises

books.beamesenterprises.com

